

## Dati tecnici



R9



R7



R3



R125

### Motore

Motore	Raffreddato a liquido, DOHC, 4 valvole, 3 cilindri, 4 tempi	2 cilindri, Raffreddato a liquido, DOHC, 4 valvole, 4 tempi	2 cilindri, Raffreddato a liquido, DOHC, 4 valvole, 4 tempi	Raffreddato a liquido, SOHC, 4 valvole, 4 tempi
Cilindrata	890 cc	689cc	321 cc	125cc
Alesaggio x corsa	78,0 mm x 62,1 mm	80,0 mm x 68,6 mm	68,0x44,1 mm	52,0 mm x 58,7 mm
Rapporto di compressione	11,5 : 1	11,5 : 1	11,2:1	11.2 : 1
Potenza massima	87,5 kW (119,0 CV) @ 10.000 giri/min	54,0 kW (73,4 CV) @ 8.750 giri/min	30,9 kW (42,0 CV) @ 10.750 giri/min	11,0kW (15,0 CV) @ 10.000 giri/min
Versione depotenziata	35,0kW (47,6 CV) @ 6.000 giri/min	35,0 kW (47,6 CV) @ 4.500 giri/min	n/a	n/a
Coppia massima	93,0 Nm(9,5 kg-m) @ 7.000 giri/min	68,0 Nm (6,9 kg-m) @ 6.500 giri/min	29,5Nm (3,0 kg-m) @ 9.000 giri/min	11,5Nm (1,2kg-m) @ 8.000 giri/min
Lubrificazione	Carter umido	Carter umido	Carter umido	Carter umido
Frizione	in bagno d'olio, dischi multipli	in bagno d'olio, dischi multipli	in bagno d'olio, dischi multipli	in bagno d'olio, dischi multipli
Accensione	TCI	TCI	Elettrico	TCI
Avviamento	Elettrico	Elettrico	TCI	Elettrico
Trasmissione	Sempre in presa, 6 marce	Sempre in presa, 6 marce	Sempre in presa, 6 marce	Sempre in presa, 6 marce
Trasmissione finale	Catena	Catena	Catena	Catena
Consumi di carburante	n/a	n/a	n/a	2,1 l/100km
Emissioni CO <sub>2</sub>	116 g/km	n/a	n/a	47 g/km
Alimentazione	Iniezione	Iniezione	Iniezione	Iniezione

### Telaio

Telaio	A diamante	A diamante	A diamante	A diamante
Inclinazione canotto sterzo	22°35	24°	25°00	26°
Avancorsa	94 mm	91 mm	95 mm	95mm
Sospensione anteriore	Forcella a steli rovesciati, Ø 43 mm	Telescopic fork, Ø41 mm	Forcella a steli rovesciati	Forcella a steli rovesciati, Ø41mm
Sospensione posteriore	leveraggi progressivi, Forcellone	(leveraggi progressivi), Forcella telescopica	Forcellone	(leveraggi progressivi), Forcellone
Escursione anteriore	120 mm	120 mm	130 mm	130 mm
Escursione posteriore	118 mm	121 mm	125 mm	110 mm
Freno anteriore	Doppio freno disco idraulico, Ø 320 mm	Hydraulic dual disc, Ø298 mm	Freno a disco singolo idraulico, Ø 298 mm	Disco idraulico, Ø292 mm
Freno posteriore	Singolo freno disco idraulico, Ø 220 mm	Hydraulic single disc, Ø245 mm	Freno a disco singolo idraulico, Ø 220 mm	Disco idraulico, Ø220 mm
Pneumatico anteriore	120/70ZR17M/C(58W) Tubeless	120/70ZR17M/C (58W) Tubeless	110/70R17M/C 54H tubeless	100/80-17 M/C
Pneumatico posteriore	180/55ZR17M/C(73W) Tubeless	180/55ZR17M/C (73W) Tubeless	140/70R17M/C 66H tubeless	140/70-17 M/C

### Dimensioni

Lunghezza	2.070 mm	2.070 mm	2.090 mm	1.990 mm
Larghezza	705 mm	725 mm	735 mm	715 mm
Altezza	1.180 mm	1.160 mm	1.140 mm	1.145 mm
Altezza sella	830 mm	830 mm	780 mm	820 mm
Interasse	1.420 mm	1.395 mm	1.380 mm	1.325 mm
Altezza minima da terra	140 mm	135 mm	160 mm	160 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	195 kg	189 kg	169 kg	141 kg
Capacità serbatoio carburante	14 l	14,0 L	14,0 L	11,0 Litri
Quantità olio motore	3,50 l	3,0 L	2,50 L	1,05 Litri

Le specifiche sono soggette a modifiche senza preavviso, in conformità con le normative e la legislazione nazionali.



R1 RACE

R1 GYTR

R6 RACE

R6 GYTR

**Motore**

Motore	Raffreddato a liquido, DOHC, 4 valvole, 4 tempi, In-Line Four-Cylinder	Raffreddato a liquido, 4 cilindri, DOHC, 4 valvole, 4 tempi	Raffreddato a liquido, 4 cilindri paralleli inclinati in avanti, DOHC, 4 valvole, 4 tempi	Raffreddato a liquido, 4 cilindri paralleli inclinati in avanti, DOHC, 4 valvole, 4 tempi
Cilindrata	998 cc	998 cc	599 cc	599 cc
Alesaggio x corsa	79,0 x 50,9 mm	79,0 x 50,9 mm	67,0 x 42,5 mm	67,0 x 42,5 mm
Rapporto di compressione	13,0 : 1	13,0 : 1	13,1 : 1	13,1 : 1
Potenza massima	n/a	n/a	87,1 kW (118,4 CV) @ 14.500 giri/min	87,1 kW (118,4 CV) @ 14.500 giri/min
Versione depotenziata	n/a	n/a	n/a	n/a
Coppia massima	n/a	n/a	61,7 Nm (6,3 kg-m) @ 10.500 giri/min	61,7 Nm (6,3 kg-m) @ 10.500 giri/min
Lubrificazione	Carter umido	Carter umido	Carter umido	Carter umido
Frizione	in bagno d'olio, dischi multipli	in bagno d'olio, dischi multipli	in bagno d'olio, dischi multipli	in bagno d'olio, dischi multipli
Accensione	TCI	TCI	TCI	TCI
Avviamento	Elettrico	Elettrico	Elettrico	Elettrico
Trasmissione	Sempre in presa, 6 marce	Sempre in presa, 6 marce	Sempre in presa, 6 marce	Sempre in presa, 6 marce
Trasmissione finale	Catena	Catena	Catena	Catena
Consumi di carburante	n/a	n/a	6,6 l/100 km	6,6 l/100 km
Emissioni CO <sub>2</sub>	n/a	n/a	154 g/km	154 g/km
Alimentazione	Iniezione	Iniezione	Iniezione	Iniezione

**Telaio**

Telaio	A diamante	A diamante, Deltabox alluminio	A diamante	A diamante
Inclinazione canotto sterzo	24°	24°00	24°	24°
Avancorsa	102 mm	102 mm	97 mm	97 mm
Sospensione anteriore	Forcella telescopica	Forcella telescopica	Forcella telescopica, Ø 43 mm	Forcella telescopica, Ø 43 mm
Sospensione posteriore	leveraggi progressivi, Forcellone	leveraggi progressivi, Forcellone	leveraggi progressivi, Forcellone	leveraggi progressivi, Forcellone
Escursione anteriore	120 mm	120 mm	120 mm	120 mm
Escursione posteriore	120 mm	120 mm	120 mm	120 mm
Freno anteriore	Doppio disco idraulico, Ø 320 mm			
Freno posteriore	Disco idraulico singolo, Ø 220 mm			
Pneumatico anteriore	120/70 ZR17M/C (58 W) tubeless	120/70ZR17M/C (58 W) Tubeless	120/70 ZR17M/C (58 W) tubeless	120/70 ZR17M/C (58 W) tubeless
Pneumatico posteriore	190/55 ZR17M/C (75 W) tubeless	190/55ZR17M/C (75 W) Tubeless	180/55 ZR17M/C (73W) Tubeless	180/55 ZR17M/C (73W) Tubeless

**Dimensioni**

Lunghezza	2.055 mm	2.055 mm	1.990 mm	2.040 mm
Larghezza	690 mm	690 mm	695 mm	695 mm
Altezza	1.165 mm	1.165 mm	1.150 mm	1.150 mm
Altezza sella	855 mm	855 mm	850 mm	850 mm
Interasse	1.405 mm	1.405 mm	1.375 mm	1.375 mm
Altezza minima da terra	130 mm	130 mm	130 mm	130 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	201 kg	201 kg	185 kg	190 kg
Capacità serbatoio carburante	17,0 litri	17,0 litri	17,0 litri	17,0 litri
Quantità olio motore	4,9 litri	4,9 litri	3,4 litri	3,4 litri