



Entra nella famiglia MAX

X-MAX 125 è il più evoluto scooter per città e dintorni, da guidare ogni giorno. Il suo potente e conveniente motore da 125 cc offre prestazioni consistenti con bassi costi d'esercizio, e la forcella di tipo motociclistico assicura un comfort straordinario.

Il controllo della trazione, i freni a disco e l'ABS aggiungono confidenza e stabilità su superfici scivolose, mentre ogni spostamento è reso più facile dall'avviamento Smart Key senza chiave. E nel suo generoso vano sottosella illuminato c'è spazio per due caschi integrali.

Dotato di una presa a 12 V e con la possibilità di regolare manubrio e parabrezza, lo sportivo X-MAX 125 ha tutto quello che ti serve e che desideri per migliorare le tue giornate.

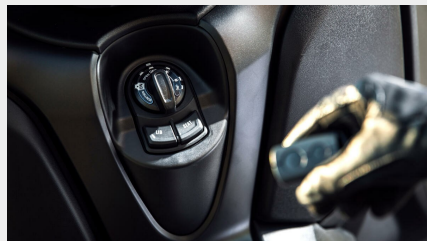


- Motore EURO5 Blue Core, potente e conveniente
- Nuovo sistema Variable Valve Actuation (VVA) per un'accelerazione più intensa
- Compatto design X-MAX con ergonomia ideale
- Doppio faro anteriore e luci posteriori a LED
- Accensione senza chiave Smart Key
- Controllo di trazione (TCS)
- Forcella di tipo motociclistico
- Ampio vano portaoggetti illuminato per due caschi integrali
- Spaziosa doppia sella con schienalino passeggero
- Manubrio regolabile con utensili e parabrezza a due posizioni
- Elegante strumentazione con ampio quadrante LCD
- Presa da 12 v nel portaoggetti sul



Scooter da 125 cc sportivo, elegante e pratico

Ogni scooter Yamaha X-MAX è stato sviluppato dal puro e incontaminato DNA MAX. Così, non appena sali in sella al tuo nuovo X-MAX 125, sperimenti una grande maneggevolezza, ma anche un'accelerazione decisa, doti che fanno di questo scooter sportivo, elegante e pratico un commuter efficiente e veloce, il tuo punto d'ingresso nella famiglia X-MAX.



Avviamento Smart Key senza chiave

Quando raggiungi la città per lavoro o divertimento vuoi che ogni viaggio sia facile e senza stress. Ecco perché X-MAX 125 è equipaggiato con l'avviamento Smart Key senza chiave. Se porti la chiave con te, puoi sbloccare e far partire il tuo scooter e accedere al vano sottosella senza inserire fisicamente la chiavetta nel blocchetto d'accensione.



Traction Control System

Ogni volta in cui vai al lavoro puoi incontrare qualsiasi condizione, dalle strade bagnate ai coperchi scivolosi dei tombini fino all'acciottolato viscido, o persino fango e detriti vicino ai cantieri. Grazie al Traction Control System di X-MAX 125 adesso puoi guidare in confidenza totale, perché ti offre un controllo superiore, mantenendo l'aderenza delle ruote su superfici scivolose.



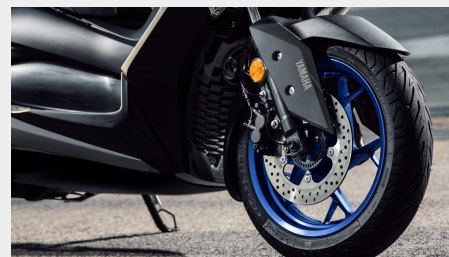
Generoso vano sottosella

X-MAX 125 può essere uno degli scooter più agili e sportivi della categoria, ma è anche uno tra i più pratici, grazie al generoso vano sottosella. Ti basta alzare la sella e puoi depositare 2 caschi integrali, un laptop o altri effetti personali, e per avere ancora più praticità una luce di cortesia illumina il vano portaoggetti.



Luci a LED ovunque

Basta uno sguardo al "muso" di X-MAX 125 e si vede chiaramente che il look sportivo di questo scooter si ispira ai modelli MAX di cilindrata superiore. Gli spigolosi doppi fari anteriori adottano luci a LED che offrono un fascio luminoso potente e riducono il consumo energetico e, grazie alle luci di posizione davanti e dietro e alle luci posteriori a LED, X-MAX 125 è pronto a vedere ed essere visto.



Forcella motociclistica

Quando stai viaggiando su una strada extraurbana non puoi sapere cosa stanno facendo le sospensioni, ma di sicuro puoi sentire che la forcella motociclistica di X-MAX 125 fa la differenza. Grazie ai 110 mm di escursione, assorbe le irregolarità del terreno per una guida più confortevole, ed è progettata per offrirti il massimo comfort e controllo in frenata e in curva.

Motore

Motore	4 valvole;4 tempi;Monocilindrico;Raffreddato a liquido;EURO5;SOHC
Cilindrata	124,66cc
Alesaggio x corsa	52.0 mm x 58.7 mm
Rapporto di compressione	11.2 : 1
Potenza massima	9.0 kW @ 8,000 giri/min
Coppia massima	11.0 Nm @ 6,250 giri/min
Lubrificazione	Carter umido
Alimentazione	Iniezione
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Automatica
Consumi di carburante	Start & Stop attivo: 2,3L/100km, Start & Stop non attivo: 2,4L/100km
Emissioni CO2	Start & Stop attivo: 54g/km, Start & Stop non attivo: 56g/km

Telaio

Sospensione anteriore	Forcella telescopica
Escursione anteriore	110 mm
Sospensione posteriore	Ammortizzatore
Escursione posteriore	90mm
Freno anteriore	Disco, Ø267 mm
Freno posteriore	Disco, Ø245 mm
Pneumatico anteriore	120/70-15
Pneumatico posteriore	140/70-14

Dimensioni

Lunghezza	2,185 mm
Larghezza	775 mm
Altezza	1,415 mm (1,465mm with adjustable windscreen)
Altezza sella	800 mm
Interasse	1,570 mm
Altezza minima da terra	140 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	166kg
Capacità serbatoio carburante	13.0Litri

Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha incoraggia a guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. I dati tecnici e le caratteristiche dei prodotti Yamaha riportati nel depliant sono soggetti a modifiche senza preavviso e possono subire modifiche a seconda di requisiti e condizioni. Per ulteriori dettagli contattare il rivenditore Yamaha.