



Attrazione oscura

La posizione di leader incontrastata del mercato la dice lunga sulla MT-07. È stata la più venduta Hyper Naked ogni anno, dal suo lancio nel 2014. Ma quello che non sai è come è nata l'idea alla base del concetto MT.

Un decennio fa, il team di progettazione Yamaha aveva il compito di creare una moto nuova e dinamica che non dovesse nulla ai propri predecessori. Il mondo era già pieno di buone moto. Ma Yamaha voleva creare una moto senza compromessi tra divertimento, prezzo e disponibilità, con un carattere fortemente giapponese esclusivo. Il tipo di moto che vorresti guidare in ogni occasione.

Traendo ispirazione dalla sub-cultura giapponese, il team di sviluppo MT si è concentrato sulla produzione di una serie di moto ricche di coppia, con uno stile brutale naked, prestazioni agili e una superba versatilità. La Hyper Naked era arrivata. E per il 2021, la nuova MT-07 ti porta uno stile di più aggressivo, una potenza lineare e



- Design di nuova generazione
- Illuminazione a LED
- Motore CP2 a 2 cilindri da 690 cc EU5
- Freni a disco anteriori più grandi per una maggiore potenza di arresto
- Posizione di guida assertiva
- Indicatore LCD rovesciato
- Indicatori di direzione LED
- Pneumatici di ultima generazione
- Colore, grafica e finiture



Design di nuova generazione

Al fine di ostentare in modo visivamente intenso la coppia e la potenza della serie MT con la MT-07, il design dei convogliatori dell'aria inglobato nello stile dalla vista laterale. Il nuovo design MT più organico e maturo sottolinea il carattere Hyper Naked grazie alle forme minimaliste e compatte del tealio e della scocca. Lo stile incorpora gli aggiornamenti dei componenti e della struttura per esaltare ulteriormente il fascino caratteristico della MT-07.



Illuminazione a LED

L'illuminazione a LED compatta offre un'illuminazione chiara e potente di notte. Il proiettore LED abbagliante-anabbagliante esalta il design MT caratteristico, oltre a offrire una migliore visibilità.



Motore CP2 a 2 cilindri da 690 cc EU5

Completamente compatibile con EU5, la stessa risposta del motore e il suo carattere con prestazioni facili da utilizzare e un migliore suono del motore.



Freni a disco anteriori più grandi per una maggiore potenza di arresto

I nuovi dischi freno di diametro maggiore da 298 mm, azionati da pinze a 4 pistoncini, presentano caratteristiche di frenata più progressive. Nessuna massa non sospesa aggiuntiva.



Posizione di guida assertiva

Il nuovo manubrio in alluminio a sezione conica è più largo di 15 mm su entrambi i lati, per una posizione di guida più decisa, aumentando la sensazione di "moto grande" per i piloti più grandi, pur mantenendo un carattere di guida facile.



Indicatore LCD rovesciato

Migliorata l'interfaccia del pilota con schermo LCD negativo con colore spot. Design compatto e moderno e ora azionabile da comandi di strumentazione riarrangiati per un moderno cruscotto pilota con un feeling di alta qualità.

Motore	
Motore	2 cilindri;4 tempi;Raffreddato a liquido;DOHC;4 valvole
Cilindrata	689 cc
Alesaggio x corsa	80.0 mm x 68.6 mm
Rapporto di compressione	11.5 : 1
Potenza massima	54,0 kW (73,4 CV) a 8.750 giri/min
Versione depotenziata	35.0kW
Coppia massima	67,0 Nm (6,8 kg-m) a 6.500 giri/min
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	in bagno d'olio;dischi multipli
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Sempre in presa;6 marce
Trasmissione finale	Catena
Consumi di carburante	4,2 l/100km
Emissioni CO2	98 g/km
Alimentazione	Iniezione

Telaio	
Telaio	A diamante
Inclinazione canotto sterzo	24°50
Avancorsa	90mm
Sospensione anteriore	Forcella telescopica
Sospensione posteriore	Forcellone oscillante;(leveraggi progressivi)
Escursione anteriore	130 mm
Escursione posteriore	130 mm
Freno anteriore	Disco doppio, Ø 298 mm
Freno posteriore	Disco idraulico, Ø245 mm
Pneumatico anteriore	120/70 ZR 17M/C(58W) (Tubeless)
Pneumatico posteriore	180/55 ZR 17M/C(73W) (Tubeless)

Dimensioni	
Lunghezza	2,085 mm
Larghezza	780 mm
Altezza	1.105 mm
Altezza sella	805 mm
Interasse	1,400 mm
Altezza minima da terra	140 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	184 kg
Capacità serbatoio carburante	14L
Quantità olio motore	3.0L

Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha incoraggia a guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. Le immagini in questa brochure mostrano piloti professionisti che guidano in condizioni di sicurezza. I dati tecnici e le caratteristiche dei prodotti Yamaha riportati nel depliant sono soggetti a modifiche senza preavviso e possono subire modifiche a seconda di requisiti e condizioni. Per ulteriori dettagli contattare il rivenditore Yamaha.