



Caratteristiche superiori con una resistenza impareggiabile.

La Ténéré originale ha contribuito a rendere Yamaha il marchio di maggior successo nella Dakar, con i modelli XT che hanno conquistato 18 podi nelle prime 6 edizioni della gara più impegnativa del mondo. Il puro DNA da competizione, che ha conquistato il deserto, ha attraversato le generazioni e ha portato alla nuova Yamaha Ténéré 700 Rally Edition. E si vede.

La sella da rally monopezzo appositamente sviluppata ti offre una posizione di guida più alta e eretta, che ti permette di spostare il peso del corpo e di rimanere in piedi sui poggiatesta nei terreni più impervi, mentre la marmitta Akrapovič offre un rombo ricco e profondo che amplifica la sensazione di coppia elevata del motore CP2.

Altri componenti di alta qualità includono una piastra



- Indicatori di direzione a LED
- Colori ispirati alla tradizione del rally
- Sella da rally dedicata
- Marmitta slip-on Akrapovič
- Piastra paramotore per impieghi off road
- Protezione del radiatore
- Copricatena
- Protezioni laterali in gomma
- Manopole offroad
- Motore CP2 689 cc a 4 tempi ad alta coppia
- Telaio in acciaio a doppia culla
- Struttura e sella snelle, compatte ed ergonomiche



Indicatori di direzione a LED

Indicatori di direzione anteriori e posteriori compatti a 9 LED per ciascun lampeggiante.



Colori ispirati alla tradizione del rally

Rivisitazione in chiave moderna di un modello leggendario e l'accattivante combinazione giallo e blu utilizzata per i primi modelli Ténéré che hanno corso nella Dakar. Riscoprendo questi primi colori Dakar, anche la primissima produzione XT 600 Ténéré del 1983 mostrava con orgoglio questa combinazione di colori. Blu e giallo a contrasto, cerchi dorati e design speedblock (anch'esso ispirato alla tradizione della Dakar). I dettagli della finitura, come le manopole nere, completano il design complessivo.



Sella da rally dedicata

La sella da rally monopezzo dedicata permette di mantenere una posizione di guida più alta e più eretta, per facilitare il movimento del corpo e offrire il massimo comfort nei percorsi più lunghi. La sella è più alta di 20 mm rispetto alla sella standard; l'altezza alla sella è pertanto di 895 mm. La finitura con doppio materiale e il logo YAMAHA stampato in bianco conferiscono il carattere da rally.



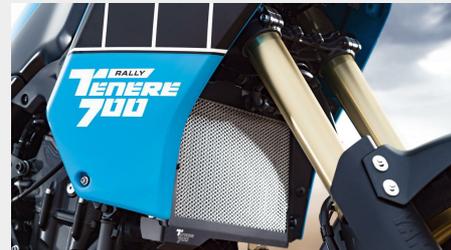
Marmitta slip-on Akrapovič

La marmitta slip-on Akrapovič leggera e sportiva abbina prestazioni e look da rally a un bel suono profondo. Omologata, include un fondello in carbonio, e il DB-killer non rimovibile.



Piastra paramotore resistente

Piastra in alluminio da 4 mm per impieghi gravosi che offre una maggiore protezione del motore e del telaio nei percorsi offroad più impegnativi.



Protezione del radiatore

Elegante copertura in alluminio nero che protegge il radiatore da piccoli sassi e ramoscelli. Design compatto e leggero. Rivestimento speciale per assicurare lunga durata.

Motore

Motore	Raffreddato a liquido;4 tempi;4 valvole;DOHC;2 cilindri
Cilindrata	689 cm ³
Alesaggio x corsa	80 mm x 68,6 mm
Rapporto di compressione	11.5:1
Potenza massima	54 kW a 9.000 giri/min
Coppia massima	68 Nm a 6.500 giri/min
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	in bagno d'olio;dischi multipli
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Sempre in presa;6 marce
Trasmissione finale	Catena
Alimentazione	Iniezione

Telaio

Telaio	Backbone in acciaio;Doppia Culla
Sospensione anteriore	Forcella telescopica a steli rovesciati
Sospensione posteriore	Forcellone oscillante;(leveraggi progressivi)
Escursione anteriore	210 mm
Escursione posteriore	200 mm
Freno anteriore	Disco idraulico doppio, Ø 282 mm
Freno posteriore	Disco idraulico singolo, Ø 245 mm
Pneumatico anteriore	90/90 - 21 M/C 54V M+S
Pneumatico posteriore	150/70 R18 M/C 70V M+S - Cerchi a raggi con pneumatici Pirelli

Dimensioni

Lunghezza	2.370 mm
Larghezza	910 mm
Altezza	1.455 mm
Altezza sella	875 mm
Interasse	1.595 mm
Altezza minima da terra	240 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	204 kg
Capacità serbatoio carburante	16 l



Ténéré 700 Rally Edition

Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha incoraggia a guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. Le immagini in questa brochure mostrano piloti professionisti che guidano in condizioni di sicurezza. I dati tecnici e le caratteristiche dei prodotti Yamaha riportati nel depliant sono soggetti a modifiche senza preavviso e possono subire modifiche a seconda di requisiti e condizioni. Per ulteriori dettagli contattare il rivenditore Yamaha.