



Rivoluzione dell'icona

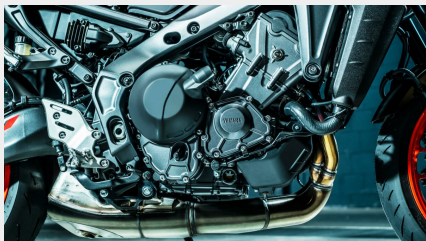
La storia della MT è iniziata quasi dieci anni fa, quando i migliori progettisti Yamaha si sono messi a creare uno dei modelli più importanti della storia di Yamaha Motor Co., Ltd. Questa non doveva essere una moto ordinaria. L'idea era quella di costruire una nuova moto radicale con un motore ricco di coppia e un telaio estremamente agile diverso da ogni altro. Il resto è storia.

Sfidando le convenzioni e traendo ispirazione dall'esclusiva sottocultura motociclistica giapponese, Yamaha è riuscita a creare un nuovo tipo di moto. Ispirata al Dark Side of Japan, la prima MT-09 era così diversa da non rientrare in alcuna categoria esistente. Quindi, la casa ha creato una nuova classe Hyper Naked che ha già conquistato il cuore di oltre 250.000 piloti in tutta Europa.

Con particolare attenzione al divertimento, all'entusiasmo e all'emozione, combinati con l'impegno di dare al pilota il miglior pacchetto di motore e telaio nonché lo stile più dinamico e sistemi di assistenza al

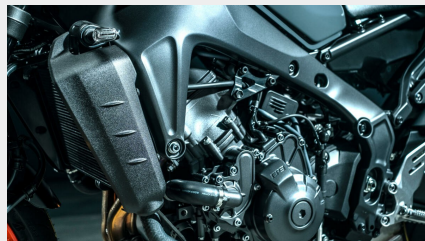


- Motore CP3 da 889 cc EU5
- Nuovissimo telaio leggero in alluminio pressofuso CF
- Design e stile di nuova generazione
- IMU a 6 assi e sistemi di assistenza al pilota sensibili all'inclinazione
- Display TFT da 3,5 a colori
- Faro anteriore a LED bifunzionale compatto
- Cambio elettronico Quick Shift System (QSS)
- Cerchi SpinForged leggeri
- Nuove sospensioni regolabili
- Freno anteriore con pompa radiale



Motore CP3 da 889 cc EU5

Il nuovo motore a 3 cilindri da 889 cc è più leggero, più rapido nel prendere i giri e potente, con una coppia superiore ai regimi più bassi. La nuova aspirazione e lo scarico producono un bel suono, che esalta la sensazione di accelerazione. I nuovi iniettori aumentano l'efficienza della combustione, mentre i rapporti di trasmissione ottimizzati e la sofisticata frizione A&S si abbinano all'elevata potenza del motore omologato EU5.



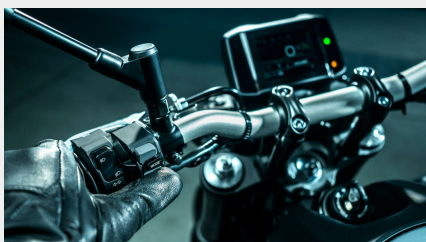
Nuovissimo telaio leggero in alluminio pressofuso CF

Nuovissimo e compatto telaio in alluminio pressofuso, un approccio moderno al layout Deltabox. Maggiore rigidità del telaio, per un migliore feedback del pilota, una stabilità incrementata a una maggiore dinamicità di guida. Nuovo forcellone ottimizzato, telaio leggero per un tocco più rilassato per l'uso quotidiano urbano.



Design e stile di nuova generazione

Puro, scarno e bello, il design del modello MT di nuova generazione porta la linea Hyper naked nel nuovo decennio. Lo stile minimalista "coverless" elimina gli elementi superflui della scocca e utilizza solo il telaio e i componenti strutturali per esaltare leggerezza e agilità, mentre la nuova finitura Crystal Graphite del telaio accentua la bellezza funzionale delle parti meccaniche.



IMU a 6 assi e sistemi di assistenza al pilota sensibili all'inclinazione

Sviluppato dalla YZF-R1, il nuovo e compatto sistema IMU a 6 assi regola i sistemi di assistenza al pilota della MT-09, tra cui un sistema di controllo della trazione (TCS) a 3 modalità, ed il sistema di controllo dello slittamento (SCS) e un sistema di controllo del freno (BC). Grazie a questa tecnologia di controllo elettronica di prima classe, la nuovissima MT-09 offre un controllo ottimale nelle diverse condizioni atmosferiche e di fondo stradale.



Display TFT da 3,5 a colori

Il display TFT a colori da 3,5 pollici è dotato di contagiri a barre che cambiano colore con l'aumento del regime di giri, oltre alla funzione orologio e livello carburante, chilometraggio medio, temperatura dell'acqua, temperatura dell'aria e un indicatore della marcia. Gli interruttori remoti al manubrio consentono di modificare facilmente le informazioni del cruscotto digitale nonché di regolare le impostazioni delle manopole riscaldate ordinabili come optional.



Faro anteriore a LED bifunzionale compatto

Un singolo faro a LED bifunzionale compatto produce un potente fascio anabbagliante e abbagliante con un'eccellente distribuzione luminosa, che presenta bordi morbidi non fastidiosi per gli occhi. Questo faro monoproiettore offre alla nuovissima MT-09 un volto di nuova generazione davvero caratteristico, mentre le luci di posizione laterali a LED proiettano una forma a Y abbinata al fanalino posteriore a LED.

Motore

Motore	Raffreddato a liquido;4 tempi;4 valvole;3 cilindri;DOHC
Cilindrata	890 cm ³
Alesaggio x corsa	78,0 × 62,1 mm
Rapporto di compressione	11.5 : 1
Potenza massima	87,5 kW (119.0 CV) a 10.000 giri/min
Coppia massima	93,0 Nm (9,5 kg/m) a 7.000 giri/min
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	in bagno d'olio;dischi multipli
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Sempre in presa;6 marce
Trasmissione finale	Catena
Consumi di carburante	5.0 L/100 km
Emissioni CO2	116 g/km
Alimentazione	Iniezione

Telaio

Telaio	A diamante
Inclinazione canotto sterzo	25°
Avancorsa	108 mm
Sospensione anteriore	Forcella telescopica
Sospensione posteriore	Forcellone oscillante;(leveraggi progressivi)
Escursione anteriore	130 mm
Escursione posteriore	122 mm
Freno anteriore	Disco idraulico doppio, Ø 298 mm
Freno posteriore	Disco idraulico singolo, Ø 245 mm
Pneumatico anteriore	120/70 ZR17M/C (58 W) tubeless
Pneumatico posteriore	180/55 ZR17M/C (73W) Tubeless

Dimensioni

Lunghezza	2.090 mm
Larghezza	795 mm
Altezza	1.190 mm
Altezza sella	825 mm
Interasse	1.430 mm
Altezza minima da terra	140 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	189 kg
Capacità serbatoio carburante	14 litri
Quantità olio motore	3,50 litri

Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha incoraggia a guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. Le immagini in questa brochure mostrano piloti professionisti che guidano in condizioni di sicurezza. I dati tecnici e le caratteristiche dei prodotti Yamaha riportati nel depliant sono soggetti a modifiche senza preavviso e possono subire modifiche a seconda di requisiti e condizioni. Per ulteriori dettagli contattare il rivenditore Yamaha.