



Un'esperienza di guida superiore nelle strade della vita.

Tracer 900 è una delle Sport Tourer di maggiore successo perché i piloti apprezzano la sua capacità di fare praticamente tutto quello che vuoi.

Equipaggiata con sospensioni completamente regolabili, con un'ergonomia ideale, oltre a Quick Shifter e cruise control, la nuova Tracer 900GT è pronta per viaggiare con te sulle strade della vita. Grazie alla coppia debordante del suo motore e al telaio in alluminio, ogni guida è speciale.

Dopo essersi rifatta il look, con un finiture di qualità elevata e una gamma di colori speciali, a questa prestigiosa Sport Tourer non manca davvero niente. Il che significa che puoi metterti in viaggio senza preavviso.



- Massimo comfort, regolatore di velocità e manopole riscaldate
- Cambio elettronico per cambi marcia fluidissimi
- Strumentazione a colori TFT (Thin Film Transistor)
- Borse laterali in tinta e di serie
- Design perfezionato di qualità elevata
- Ergonomia e protezione dal vento migliorate
- Nuova sella per aumentare la comodità del pilota e del passeggero
- Motore compatto e leggero da 847 cc, a 3 cilindri
- Telaio compatto e leggero in alluminio pressofuso CF
- Frizione assistita e antisaltellamento, D-MODE, TCS, ABS
- Serbatoio da 18 litri per un'autonomia notevole



Borse laterali rigide originali di serie

Tracer 900GT è un modello Sport Touring di qualità superiore che è equipaggiato di serie con borse laterali rigide originali da 22 litri, in colori coordinati con la livrea e facilmente removibili. Così, quando vuoi darti una mossa e partire senza preavviso, Tracer 900GT è sempre pronta.



Compatto e leggero motore da 847 cc a 3 cilindri

Il cuore di Tracer è un motore da 847 cc a 3 cilindri, che eroga valanghe di coppia. Dotato di pistoni forgiati e offset dei cilindri, questo motore leggero e compatto è pronto a riportare emozioni e passione al centro della tua esperienza di guida.



Design perfezionato, di qualità elevata

Tracer 900GT è stata completamente ridisegnata, per conferire alla Sport Tourer più equipaggiata di sempre un look all'altezza. L'ultimo modello GT ha plastiche più sofisticate e di alta qualità, con una nuova area di aspirazione sul cupolino che esalta la percezione complessiva di qualità.



Ergonomia e protezione dal vento migliorate

La versione GT dell'ammiraglia Sport Tourer prevede una serie di innovazioni pensate per assicurare un comfort di livello superiore nei viaggi più lunghi. Il manubrio più stretto e il parabrezza più largo migliorano la protezione dal vento, mentre la nuova sella e i design perfezionati delle pedane e del maniglione per il passeggero rendono ancora più piacevole i viaggi.



Elettronica avanzata con QSS di serie

L'equipaggiamento hi-tech si conferma con QSS che offre cambi marcia fluidissimi. Per affrontare condizioni diverse con le stesse prestazioni, basta selezionare una delle mappature D-MODE. Il controllo di trazione (TCS) a 3 modalità aumenta la confidenza sulle superfici scivolose, mentre l'ABS previene il bloccaggio delle ruote in frenata.



Sospensioni completamente regolabili

Le sospensioni, tecnologicamente evolute, hanno steli verniciati in color oro, per evidenziare la qualità delle finiture sul modello GT. Le funzioni di ammortizzazione sono separate, con la compressione nello stelo destro e l'estensione in quello sinistro. Per tarare la sospensione posteriore in modo semplice ed efficace il precarico molla dell'ammortizzatore si regola da remoto.

Motore

Motore	3 cilindri;4 tempi;raffreddato a liquido;DOHC;4 valvole
Cilindrata	847 cc
Alesaggio x corsa	78.0 mm x 59.1 mm
Rapporto di compressione	11.5 : 1
Potenza massima	84.6kW (115CV) @ 10,000 giri/min
Coppia massima	87.5Nm (8.9kg-m) @ 8,500 giri/min
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	in bagno d'olio;dischi multipli
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Sempre in presa;6 marce
Trasmissione finale	Catena
Consumi di carburante	5.5l/100km
Emissioni CO2	127g/km

Telaio

Telaio	A diamante
Escursione anteriore	137 mm
Inclinazione canotto sterzo	24°
Avancorsa	100mm
Sospensione anteriore	Forcella telescopica
Sospensione posteriore	Forcellone oscillante;(leveraggi progressivi)
Escursione posteriore	142 mm
Freno anteriore	Doppio disco idraulico, Ø298 mm
Freno posteriore	Disco idraulico, Ø245 mm
Pneumatico anteriore	120/70ZR17M/C (58W)
Pneumatico posteriore	180/55ZR17M/C (73W)

Dimensioni

Lunghezza	2,160 mm
Larghezza	850 mm
Altezza	1,375 mm max 1,430 mm
Altezza sella	850 mm max 865 mm
Interasse	1,500 mm
Altezza minima da terra	135 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	215 kg (side cases + brackets: +12kg)
Capacità serbatoio carburante	18L
Quantità olio motore	3.4L



Tracer 900GT

Le caratteristiche e l'aspetto dei prodotti raffigurati possono subire variazioni senza preavviso. Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Le immagini rappresentano piloti professionisti in situazioni di sicurezza. Per ulteriori informazioni, contatta le Concessionarie Ufficiali Yamaha.