



Sei tu a decidere il prossimo orizzonte.

I modelli XT originali Yamaha hanno realizzato il sogno di ogni pilota di viaggiare per il mondo. Ora la leggenda continua. E con la Ténéré 700 potrai scoprire cos'è la vera avventura e cambiare la tua vita per sempre.

Con la sua tecnologia ideata per il rally, incluse forcelle a steli rovesciati, cerchi a razze leggerissimi e ABS disinseribile, questa moto ispirata alla Dakar rende i viaggi internazionali una realtà. Il serbatoio da 16 litri permette un'autonomia di più di 350 km, mentre la posizione di guida ergonomica e il parabrezza da rally ti permettono di coprire lunghe distanze senza rinunciare al comfort.

Sia che tu voglia viaggiare su asfalto o sfrecciare nelle zone più remote, la maneggevolezza e la coppia lineare della Ténéré 700 ti consentono di essere sempre in controllo del mezzo. Qualunque sia la tua destinazione, questa moto è progettata per accompagnarti alla meta.



- Motore CP2 689 cc a 4 tempi ad alta coppia
- Nuovo telaio leggero tubolare in acciaio a doppia culla
- Struttura e sella snelle, compatte ed ergonomiche
- Carena anteriore dal look aggressivo con 4 fari LED pensati per il rally
- Forcella regolabile con steli rovesciati da 43 mm
- Sospensione posteriore regolabile da remoto
- Cruscotto stile rally con manubrio a sezione conica
- Cerchi a raggi da 21 pollici/18 pollici con pneumatici da avventura
- Serbatoio carburante da 16 litri capiente e snello
- Strumentazione compatta e multifunzione in stile rally



Motore CP2 689 cc a 4 tempi

Attraversa deserti, sentieri montuosi o semplicemente l'autostrada: la filosofia crossplane del motore bicilindrico da 689 cc della Ténéré ti offre immediatamente la potenza necessaria per ogni situazione. Con una potenza di coppia lineare e la trasmissione ottimizzata, puoi guidare questa moto leggera e snella ovunque, conservando il pieno controllo del mezzo in ogni situazione.



Nuovo telaio tubolare in acciaio a doppia culla

Ed è proprio quando affronti le situazioni fuoristrada più impegnative che puoi apprezzare davvero le dimensioni compatte del nuovissimo e resistente telaio tubolare in acciaio a doppia culla della Ténéré 700. L'interasse corto e la struttura snella ti offrono un'agilità impareggiabile nella guida tecnica; inoltre, l'altezza da terra di 240 mm la rendono perfetta per i terreni insidiosi.



Struttura snella compatta e sella piatta

Sia in posizione seduta che eretta, il design più stretto della nuova sella piatta della Ténéré 700 rende più semplice spostare il peso del corpo e ti garantisce massima agilità. Grazie alla posizione di guida rilassata, potrai godere del comfort per tutto il giorno; il serbatoio carburante compatto da 16 litri offre un ottimo appoggio per le ginocchia per un controllo perfetto su ogni tipo di superficie.



Cupolino con 4 fari LED pensati per il rally

Yamaha è stato un marchio leader nel settore rally per oltre 40 anni e il nuovo look aggressivo della Ténéré 700 si ispira alle ultime moto da corsa Dakar. Con un design potente e iconico dei fari a 4 LED che illuminano anche in condizioni di visibilità più scarsa, il suo look deciso e caratteristico esalta la tecnologia rally di questa moto.



Forcelle a steli rovesciati per lunghe tratte

Scopri i particolari della sospensione anteriore pensata per il rally: è evidente che questa moto ultraleggera sia stata progettata per affrontare i percorsi più impegnativi. Dotate di tubi resistenti alla flessione di 43 mm e con movimento della ruota anteriore di 210 mm che garantisce una guida fluida insieme allo sterzo leggero, queste forcelle a steli rovesciati ti permetteranno di gestire qualsiasi ostacolo durante le tue avventure!



Ammortizzatore posteriore regolabile da remoto

La sofisticata sospensione posteriore è progettata per offrirti una guida fluida e stabile in qualsiasi tipo di situazione: dallo sterrato all'autostrada, sia che sia da solo, in compagnia di un passeggero o che tu sia viaggiando con bagagli. Il sistema pensato appositamente per il rally, con un movimento di ruota di 200 mm e regolazione da remoto, ti permette di modificare le impostazioni durante la corsa.

Motore

Motore	raffreddato a liquido;4 tempi;4 valvole;DOHC;2 cilindri
Cilindrata	689 cm ³
Alesaggio x corsa	80 mm x 68,6 mm
Rapporto di compressione	11.5:1
Potenza massima	54 kW a 9.000 giri/min
Coppia massima	68 Nm a 6.500 giri/min
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	in bagno d'olio;dischi multipli
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Sempre in presa;6 marce
Trasmissione finale	Catena
Alimentazione	Iniezione

Telaio

Telaio	Backbone in acciaio;Doppia Culla
Sospensione anteriore	Forcella telescopica a steli rovesciati
Sospensione posteriore	Forcellone oscillante;(leveraggi progressivi)
Escursione anteriore	210 mm
Escursione posteriore	200 mm
Freno anteriore	Disco idraulico doppio, Ø 282 mm
Freno posteriore	Disco idraulico singolo, Ø 245 mm
Pneumatico anteriore	90/90 - 21 M/C 54V M+S
Pneumatico posteriore	150/70 R18 M/C 70V M+S - Cerchi a raggi con pneumatici Pirelli

Dimensioni

Lunghezza	2.370 mm
Larghezza	910 mm
Altezza	1.455 mm
Altezza sella	875 mm
Interasse	1.595 mm
Altezza minima da terra	240 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	204 kg
Capacità serbatoio carburante	16 l



Ténéré 700

Le caratteristiche e l'aspetto dei prodotti raffigurati possono subire variazioni senza preavviso. Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Le immagini rappresentano piloti professionisti in situazioni di sicurezza. Per ulteriori informazioni, contatta le Concessionarie Ufficiali Yamaha.